

RAPORT DE ARMONIZARE

„ Armonizarea Planului de acțiune pentru Energie Durabilă-PAED cu Planul pentru Mobilitate Urbană Durabilă-PMUD, la nivelul Municipiului Târgu Mureș”

1.INTRODUCERE

Raportul de armonizare SIMPLA este documentul care concluze demersurile realizate de autoritatea locală în vederea armonizării instrumentelor de planificare specifice domeniilor **energie-Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă (PAED)** și **mobilitate-Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)** la nivel local. În acest raport vor fi analizate și cuantificate efectele procesului de armonizare ale celor două instrumente de planificare.

Considerații generale care caracterizează Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă (PAED) și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) ale municipiului Târgu Mureș:
 Municipiul Târgu Mureș își propune să asigure continuitatea viziunii strategice stabilită în Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă (PAED), Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), completând și dezvoltând direcțiile de dezvoltare conform noilor tendințe și noii realități privind dezvoltarea urbană integrată.
 Atât Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), cât și Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă (PAED) vizează îmbunătățirea calității vieții cetățenilor și minimizarea impactului asupra mediului.

2.NUMELE AUTORITĂȚII LOCALE

U.A.T. MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ

3.INSTRUMENTUL DE PLANIFICARE LA NIVEL LOCAL ÎN DOMENIUL ENERGIEI

Se vor specifica: numele instrumentului, anul sau perioada de referință, perioada de implementare, rapoartele de monitorizare realizate și anul de referință aferent monitorizării.

Numele instrumentului: Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă-PAED

Anul sau perioada de referință: 2004

Perioada de implementare: 2013-2020

Rapoartele de monitorizare realizate: 2016

Anul de referință aferent monitorizării: 2015

4.INSTRUMENTUL DE PLANIFICARE LA NIVEL LOCAL ÎN DOMENIUL MOBILITĂȚII

Se vor specifica: numele instrumentului, anul sau perioada de referință, perioada de implementare, rapoartele de monitorizare realizate și anul de referință aferent monitorizării.

Numele instrumentului: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă-PMUD

Anul sau perioada de referință: 2016

Perioada de implementare: 2016-2030

Rapoartele de monitorizare realizate:

Anul de referință aferent monitorizării:

5.ECHIPA DE ARMONIZARE

Se va detalia structura echipei de armonizare constituite la nivel local.

Echipa de armonizare-la nivelul municipiului Târgu Mureș este formată din următoarele persoane:
 - Găinar Andrada-Ioana-Inspector Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională: asigură coordonarea activităților specifice, planul de lucru în cadrul echipei de armonizare;
 - Dana Ijac- Șef Serviciu Proiecte cu Finanțare Internațională-asigură și menține relația cu Direcțiile de specialitate din cadrul Municipiului Târgu Mureș;
 - Ing. Șerban Constantin- Inspector Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională, responsabil cu întocmirea PMUD-ului, responsabil proiecte pe mobilitate urbană privind Obiectivul Specific O.S 4.1 din cadrul Programului Operational Regional (POR) 2014-2020;

PARTENER TEHNIC NAȚIONAL

Agenția Locală a Energiei Alba

Tel. +40 258 813 405 (ALEA) | email contact@alea.ro | website www.simpla-project.eu

- Moldovan Florian-Director Administrația Domeniului Public, responsabil depunere proiecte privind mobilitatea urbană, cum ar fi: Sistem de Management al Traficului, Achiziționarea de autobuze ecologice care să deservească transportul public de călători al Municipiului Târgu Mureș.
- Ormenisan Romeo-Inspector Direcția Tehnică, membru în Autoritatea Urbană a Municipiului Târgu Mureș-responsabil privind selectarea și prioritizarea fișelor de proiect aferente POR 2014-2020, responsabil cu întocmirea Documentului Justificativ DJ FESI și a listelor de proiecte prioritare și de rezervă aferente POR 2014-2020, Obiective Specifice O.S. 4.1-4.5.
- Ing. Bugnar Andrei-Şef Birou Energetic-responsabil privind întocmirea Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă (PAED), responsabil cu monitorizarea indicatorilor de impact și de parcurs.
- Sigmirean Mircea-Inspector Birou Energetic-responsabil privind întocmirea Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă (PAED), realizare Rapoarte de monitorizare.

6. OBIECTIVELE ACTIVITĂȚII DE ARMONIZARE

- Reducerea consumurilor de combustibili specifici;
- Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Conștientizarea populației privind reducerea consumurilor;
- Creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor;

6.1.ARMONIZAREA VIZIUNII (activitate realizată în luna iulie)

Viziune strategică: atât PMUD, cât și PAED vizează îmbunătățirea calității vieții cetățenilor și minimizarea impactului asupra mediului.

Identificarea domeniilor de armonizare a viziunilor celor 2 planuri:

- Transportul Public la nivelul municipiului Târgu Mureș, Municipiul Târgu Mureș, prin Autoritatea Urbană la nivelul Municipiului Târgu Mureș care are rol de Organism intermediar în selectarea și prioritizarea proiectelor aferente POR 2014-2020, are în pregătire mai multe proiecte aferente POR 2014-2020, Obiective Specifice O.S 4.1-4.5.

Astfel, proiectele vizate pe mobilitate urbană, incluse în lista proiectelor prioritare aferentă Documentului Justificativ DJ FESI, obiectivul specific O.S. 4.1 sunt:

- Modernizarea transportului public de călători al Municipiului Târgu Mureș;
- Achiziționarea de autobuze ecologice care să deservească transportul public de călători al Municipiului Târgu Mureș;
- Sistem de management al traficului în Municipiul Târgu Mureș;
- Transformarea străzilor din zona cu circulație pietonală intensă-Zona Clinicilor-în trasee mai prietenoase față de pietoni și bicicliști;
- Reamenajarea infrastructurii pe coridorul deservit de transportul public local pe zona Vest – Centru a Municipiului Târgu Mureș.

Viziune identificată în PAED:

La nivelul municipiului Târgu Mureș PAED-ul nu are o viziune foarte bine conturată. Astfel, PAED-ul înglobează o serie de măsuri pe termen scurt și mediu care vizează creșterea eficienței energetice a clădirilor publice, utilizarea rațională a energiei în locuințe și clădiri din sectorul terțiar, sustenabilitatea sistemului de transport urban, modernizarea sistemului de iluminat public, producerea unei părți importante a energiei necesare pe plan local din surse regenerabile.

Viziune identificată în PMUD:

PMUD-ul Municipiului Târgu Mureș propune proiecte/măsuri prin care sunt vizate rezolvări pentru problemele identificate la nivelul Municipiului Târgu Mureș, avându-se în același timp în vedere obținerea unui sistem de transport eficient, durabil, integrat și sigur, care să susțină dezvoltarea economică și socială.

La orizontul 2023, municipiul Târgu Mureș reprezintă cel mai influent pol de dezvoltare urbană din Regiunea Centru, promovând dezvoltarea urbană sustenabilă din punct de vedere al sistemului educațional, sanitar, al mobilității urbane, dezvoltării economice, incluziunii sociale, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târgu Mureș are drept scop crearea unui sistem de transport care să asigure realizarea următoarelor obiective strategice subsumate viziunii:

- Accesibilitate: asigurarea de opțiuni de transport pentru toți cetățenii, astfel încât aceștia să aibă acces la destinațiile și serviciile esențiale;

- Siguranță și securitate: îmbunătățirea condițiilor de siguranță și securitate pentru toți utilizatorii sistemului de transport și pentru comunitate în general;
- Mediu sănătos: reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Eficiența economică: îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- Calitatea mediului urban: creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.

Concluzii:

În concluzie, atât PMUD, cât și PAED vizează îmbunătățirea calității vieții cetățenilor și minimizarea impactului asupra mediului.

Se propune completarea Viziunii la PAED, cu ocazia trecerii la PAEDC astfel încât aceasta să fie extinsă și să se apropie de viziunea de la PMUD prin:

- reducerea emisiilor de CO₂ (cu 40% până în 2030);
- creșterea eficienței economice și a competitivității;
- reducerea impactului asupra mediului;
- creșterea nivelului de viață și a calității pentru cetățenii din Târgu Mureș.

6.2. ARMONIZAREA SISTEMULUI DE BAZE DE DATE ȘI A SCHIMBURILOR DE DATE (iulie -august)**S-a analizat sistemul de baza de date din PMUD.**

Se urmărește dezvoltarea unei baze de date la nivelul Municipiului Târgu Mureș: Serviciul IT-Informatică în colaborare cu membrii echipei de armonizare vor organiza mai multe întâlniri de lucru (focus grupuri).

Se urmărește dezvoltarea unei baze de date pe componenta de mobilitate (PMUD) cu identificarea unor date legate de componenta energetică (PAED) a traficului urban de (ex. Transportul public: Nr. Km/persoană/Carburant utilizat).

6.3. ARMONIZAREA ANILOR DE REFERINȚĂ ȘI A CADRULUI DE TIMP AL MONITORIZĂRII (Iulie -Septembrie)**Armonizarea anilor de referință, - includerea în PAED a anilor 2020 și 2030:**

PMUD-ul la nivelul municipiului Târgu Mureș include intervenții (măsuri sau proiecte specifice), prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane optime în aria de studiu, acoperind perioada 2016 - 2030.

Pentru Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD):

Anii de referință: 2016-2030

Raport de monitorizare: 2020, 2030

Pentru Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă (PAED):

An de referință: 2004

Raport de Monitorizare: 2016

Concluzie:

Se propune analiza comparativă a anilor de referință pentru PAED, PMUD astfel încât să se includă în PAED anii 2020 și 2030, la fel ca la PMUD.



6.4. AMONIZAREA ACTIUNILOR (luna Septembrie)

Se are în vedere trecerea la PAEDC.

Armonizarea actiunilor (proiectelor/masurilor), - PAEDC se va plia pe PMUD privind mobilitatea urbana: Principalele proiecte/măsuri cuprinse în PMUD: (măsura de reducere a emisiilor de carbon, impact de mediu, creșterea cotei modale) va avea în vedere finanțarea următoarelor tipuri de proiecte:

1. „Modernizarea transportului public de călători al Municipiului Târgu Mureș”;
2. „Achiziționarea de autobuze ecologice care să deservească transportul public de călători al Municipiului Târgu Mureș”;
3. „Sistem de management al traficului în Municipiul Târgu Mureș”;
4. „Transformarea străzilor din zona cu circulație pietonală intensă-Zona Clinicilor-în trasee mai prietenoase față de pietoni și bicicliști”;
5. „Reamenajarea infrastructurii pe coridorul deservit de transportul public local pe zona Vest – Centru a Municipiului Târgu Mureș”.

Concluzii:

Aceste acțiuni cuprinse în PMUD vor putea fi preluate și în PAEDC.

Toate acțiunile au ca rezultat comun reducerea emisiilor de CO₂, impact de mediu, creșterea cotei modale, etc..

Aceste tipuri de proiecte vor avea impact și asupra PAEDC și asupra PMUD.

6.5. ARMONIZAREA SISTEMELOR DE MONITORIZARE PENTRU PAED ȘI PMUD

Sistemele de Monitorizare propuse pentru PAED și PMUD-Municipiul Târgu Mureș:

- O echipa extinsă care are un program de acțiuni comun, respectiv un plan de lucru bine definit;
- Echipele de monitorizare pe PAED și PMUD vor avea membrii comuni din cadrul Direcțiilor de specialitate din Municipiul Târgu Mureș (de exemplu: Direcția Tehnică, Birou Energetic, Administrația Domeniului Public, Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională, Direcția Arhitect Șef etc.);
- Se propun întâlniri de lucru (focus grupuri) comune cu membrii echipei de monitorizare atât pentru PAED cât și pentru PMUD;
- Armonizarea anilor de referință- Se propune armonizarea anilor de referință pentru PAED astfel încât să se includă în PAEDC anii 2020 și 2030, la fel ca la PMUD.

7. INDICATORI DE IMPACT AI ARMONIZĂRII COMUNI PAED și PMUD ÎN INTERVALUL DE TIMP PENTRU IMPLEMENTARE

	PAED	PMUD	TOTAL
Număr de locuitori impactați	134.290	134.290	
Reducerea consumurilor de energie (MWh/an)	1750	170	
Reducerea emisiilor de CO ₂ (tCO ₂ echiv/an)	450	185	635
Energie din surse regenerabile (MWh/an)	115	-	115

8. EFECTE ALE ARMONIZĂRII ÎN DEZVOLTAREA PAED

Specificați în ce măsură va afecta procesul de armonizare PAED-PMUD instrumentul de planificare locală în domeniul energiei (PAED); de ex. dacă au existat sau vor exista actualizări sau rapoarte de monitorizare ale PAED în care procesul de armonizare va avea un efect (inclusiv dezvoltarea în cadrul armonizat a noului Plan de acțiune pentru Climă și Energie Durabilă 2030).

În urma armonizării Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă (PAED) cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) s-a îmbunătățit Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă (PAED), astfel:

- S-a completat și îmbunătățit viziunea și obiectivele strategice la PAED;
- Ani de referință suplimentari pentru monitorizarea PAED-ului pentru a putea utiliza date preluate de la monitorizare PMUD (respectiv anii 2020, 2030);
- Sistem bază de date privind transportul privat extins cu date preluate de la PMUD;

- Completare cu acțiuni la capitolul transport privind domenii ca: transport public, transport sustenabil (piste biciclete, încurajare mers pe jos).

9. EFECTE ALE ARMONIZĂRII ÎN DEZVOLTAREA PMUD

Specificați în ce măsură va afecta procesul de armonizare PAED-PMUD instrumentul de planificare locală în domeniul mobilității (PMUD); de ex. dacă au existat sau vor exista actualizări sau rapoarte de monitorizare ale PMUD în care procesul de armonizare va avea un efect.

În urma armonizării PMUD-ului cu PAED-ul s-a ajuns la un rezultat comun, respectiv este vizată îmbunătățirea calității vieții cetățenilor și minimizarea impactului asupra mediului.

Coordonator echipa de armonizare în cadrul proiectului SIMPLA:
Inspector - Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională
Municipiul Târgu Mureș
Găinar Andrada-Ioana


