

RAPORT DE ARMONIZARE

1. INTRODUCERE

Raportul de armonizare SIMPLA este documentul care conține demersurile realizate de autoritatea locală în vederea armonizării instrumentelor de planificare specifice domeniilor **energie (PAED)** și **mobilitate (PMUD)** la nivel local. În acest raport vor fi analizate și cuantificate efectele procesului de armonizare ale celor două instrumente de planificare.

Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă (PAED) este un document strategic ce are ca scop consolidarea obiectivelor și direcțiilor de acțiune stabilite prin "Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea" elaborată în 2017 pentru un orizont de timp de șase ani. Această strategie pune în valoare și rolul major al municipiului Oradea în cadrul Zonei Metropolitane Oradea (ZMO) ca platformă pentru dezvoltarea durabilă.

Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă (PAED) constă în elaborarea documentelor de planificare energetică locală, în conformitate cu asigurarea implementării pe termen scurt și mediu a politicilor locale formulate prin « Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea » și cu respectarea cadrului legislativ aprobat de România prin Legea nr. 121/2014 privind eficiența energetică.

Pentru întocmirea Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă a fost utilizată metodologia recomandată în ghidul „Cum se elaborează un Plan de Acțiune pentru Energie Durabilă”, realizat de Comisia Europeană prin intermediul Centrului Comun de Cercetare (JRC), Institutului pentru Energie (IE) și a Institutului pentru Mediu și Durabilitate (IES).

PMUD Oradea se bazează pe practici de planificare existente, luând în considerare principii precum integrare, participare și evaluare. Obiectivele majore ale PMUD:

- asigurarea diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale;
- îmbunătățirea siguranței și securității;
- reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.

În ceea ce privește dezvoltarea durabilă, Municipiul Oradea conștientizează importanța diminuării emisiilor de CO₂ și utilizarea transportului nepoluant. Totodată, Municipiul Oradea dorește să pună accentul pe dezvoltarea economică dar și pe latura socială, pe calitatea vieții oamenilor. Abordarea sinergică și armonizarea celor două planuri (PMUD și PAED) va potența dezvoltarea durabilă a Municipiului Oradea și efectele pozitive ale acesteia cu privire la cele trei domenii esențiale: economic, mediu și social.

Convergența dintre energie și mobilitate este o necesitate pentru a maximiza rezultatele în ceea ce privește diminuarea emisiilor și scăderea poluării. Municipiul Oradea luptă pentru diminuarea emisiilor iar mobilitatea și energia sunt cele mai importante domenii în care investește prin proiecte nerambursabile în perioada de finanțare 2014 - 2020, fiind în stadiul de implementare sau evaluare depuse proiecte nerambursabile din domeniul mobilității de peste 160 milioane de euro și peste 120 milioane de euro, proiecte în domeniul energiei. Așadar, abordarea integrată a acestor două domenii esențiale pentru dezvoltare este absolut necesară.

PMUD a fost realizat în 2012 și a fost revizuit în 2015 - 2017, fiind aprobat prin HCL în 2017. Ulterior a fost transmis la Agenția de Dezvoltare Regională Nord - Vest împreună cu SIDU iar cele două documente au devenit baza abordării strategice a Municipiului Oradea până în 2023.

Necesitatea armonizării PMUD și PAED este dată de dorința de a evita neconcordanțele și de a crește implementarea celor două planuri, respectiv de a crește impactul avut de proiectele componente PMUD și PAED, printr-o abordare sinergică.

2. NUMELE AUTORITĂȚII LOCALE

U.A.T. Municipiul Oradea

PARTENER TEHNIC NAȚIONAL
Agenția Locală a Energiei Alba

Tel. +40258813 405 (ALEA) | email contact@alea.ro | website www.simpla-project.eu



3. INSTRUMENTUL DE PLANIFICARE LA NIVEL LOCAL ÎN DOMENIUL ENERGIEI

Se vor specifica: numele instrumentului, anul sau perioada de referință, perioada de implementare, rapoartele de monitorizare realizate și anul de referință aferent monitorizării.

Numele instrumentului: PAED
 Anul sau perioada de referință: 2014
 Perioada de implementare: 2013-2020
 Rapoartele de monitorizare realizate: nu este cazul
 Anul de referință aferent monitorizării: 2020

4. INSTRUMENTUL DE PLANIFICARE LA NIVEL LOCAL ÎN DOMENIUL MOBILITĂȚII

Se vor specifica: numele instrumentului, anul sau perioada de referință, perioada de implementare, rapoartele de monitorizare realizate și anul de referință aferent monitorizării.

Numele instrumentului: PMUD
 Anul sau perioada de referință: 2014
 Perioada de implementare: 2017-2030
 Rapoartele de monitorizare realizate: nu este cazul
 Anul de referință aferent monitorizării 2020

5. ECHIPA DE ARMONIZARE

Se va detalia structura echipei de armonizare constituite la nivel local.

1. Moș Marius – Director executiv Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională
2. Ardelean Claudia – Consilier Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională (mobilitate)
3. Barna Ciprian – Coordonator proiecte Zona Metropolitană Oradea (mobilitate și energie)
4. Daniel Tigan – Consilier Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională (energie)
5. Ovidiu Guler – Consilier Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională (mobilitate și energie)

6. OBIECTIVELE ACTIVITĂȚII DE ARMONIZARE

Se vor detalia pentru fiecare subpunct rezultatele specifice obiectivelor de armonizare a instrumentelor de planificare PAED și PMUD; se va specifica cadrul de timp al realizării fiecărui rezultat.

6.1. ARMONIZAREA VIZIUNII

Armonizarea viziunii este esențială pentru acest proces iar în urma procesului de armonizare s-a ajuns la concluzia ca Viziunea armonizată a PMUD, PAED și SIDU trebuie să fie:

„Municipiul Oradea va cunoaște o dezvoltare semnificativă a economiei locale prin atragerea de capital, prin stimularea investițiilor și a activității de cercetare-dezvoltare, prin alinierea companiilor publice și private la standarde europene, prin valorificarea poziționării geografice avantajoase și a resurselor locale specifice, prin creșterea eficienței energetice precum și prin calitatea crescută a resurselor umane din zonă. Oradea va oferi locuitorilor săi condiții de viață favorabile, mediu înconjurător nepoluat, mobilitate și accesibilitate ridicată, servicii publice de calitate și locuri de muncă bine remunerate.”

După cum se poate observa această viziune integrează cele trei aspecte ale dezvoltării durabile:

- a) creștere economică,
- b) protecția mediului înconjurător,
- c) atenție sporită asupra calității vieții și a dezvoltării sociale.

VIZIUNEA PMUD

PMUD are ca viziune de dezvoltare a mobilității realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o calitate crescută a vieții în Polul de Dezvoltare Urbană Oradea. O parte din măsurile care vor fi identificate urmează să fie finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, care

susține creșterea mobilității urbane, prin realizarea unui sistem de transport eficient, care să-i determine pe călători să renunțe la autoturismul personal și să utilizeze transportul public pentru protejarea mediului înconjurător.

VIZIUNEA PAED

Obiectivul prioritar al PAED este de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră, de a crește cantitatea de energie produsă din surse regenerabile, respectiv de a îmbunătăți performanțele energetice existente la nivelul construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor publice și rezidențiale.

VIZIUNEA SIDU

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea (SIDU) urmărește să contribuie la creșterea standardului de viață al cetățenilor orașului nostru prin axarea pe următoarele 5 direcții de dezvoltare:

1. Oradea CONECTATĂ

- Conectarea rutieră la autostrăzile europene
- Realizarea terminalului intermodal de mărfuri din Episcopia Bihor
- Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Episcopia Bihor
- Operarea mai eficientă a Aeroportului Oradea
- Drumuri și legături mai bune între Oradea și comunele din jur
- Circulație fluidizată în oraș

2. Oradea COMPETITIVĂ

- Dezvoltarea cartierului de blocuri din zona Peța – Ceyrat
- Racordarea sistemului de învățământ la economia locală
- Consolidarea reputației orașului privind guvernarea sa eficientă și serviciile publice bune pe care le asigură

3. Oradea SPAȚIILOR PUBLICE DE CALITATE

- Controlul extinderii urbane
- Suprafețele mari de terenuri neutilizate, reconvertite
- Un centru de oraș distinctiv european
- Finalizarea asfaltării străzilor din orașul vechi
- Cartiere de blocuri reabilite și îngrijite
- Parcuri în fiecare cartier - Oradea verde

4. Oradea - ORAȘUL INTELIGENT

- Orașul universitar
- Programul lumină & trafic și mobilitate Infrastructura digitală
- Exploatarea durabilă a apei geotermale

5. Oradea TURISTICĂ

- Reamenajarea zonei Crișului Repede
- Muzele orașului
- Sala de sport polivalentă
- Evenimente – Orașul viu

6.2. ARMONIZAREA SISTEMULUI DE BAZE DE DATE ȘI A SCHIMBURILOR DE DATE

Pentru PMUD colectarea datelor și informațiilor necesare monitorizării procesului și actualizării modelului de transport este preconizat a se face de către Compartimentul din cadrul ADI – Transregio , iar pentru PAED de către Comitetul de implementare și monitorizare a PAED organizat în cadrul Primăriei Mun. Oradea. Punerea în aplicare și monitorizarea implementării presupune colaborarea și implicarea mai multor entități, atât publice cât și private, astfel încât este necesară utilizarea unui program informatic același pentru PMUD și PAED, menit să faciliteze introducerea de date de consumuri / emisii actualizarea permanentă de către responsabilii din cadrul diverselor instituții. Această bază de date va servi ca instrument de bază în faza de monitorizare a implementării PAED și PMUD.

Odată cu trecerea de la PAED la PAEDC se vor realiza acțiunile de armonizare pentru PAED identificate în prezentul raport.

Municipiul Oradea dorește să utilizeze, pentru armonizare, modelul de baza de date sub forma tabelului agregat consumuri/emisii din Intranetul Convenției Primarilor PAED. Tabelul agregat va oferi indicatori care pot fi adăugați în PMUD, pe de o parte, iar pe de alta parte pot oferi trenduri pe categorii de indicatori.

Termenul pentru realizarea armonizării este anul 2020-2023, atunci când vor fi revizuite documentele strategice (SIDU, PAED și PMUD) ale Primăriei Oradea. (inclusiv solida cooperare cu Universitatea).

6.3. ARMONIZAREA ANILOR DE REFERINȚĂ ȘI A CADRULUI DE TIMP AL MONITORIZĂRII

Pentru PAED anul de referință este 2014, respectiv pentru PMUD 2016.

În această privință se are în vedere (pentru PAED) realizarea unor evaluări de consumuri/emisii în anii în care sunt prevăzuți ca ani de monitorizare pentru PMUD, respectiv 2020 și 2030.

6.4. ARMONIZAREA ACȚIUNILOR

Proiectele din PMUD în dom. Transportului vor fi introduse și în PAED:

10.1 Intervenții majore asupra infrastructurii de circulații, transport public, Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă) Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistica), Zonele cu nivel ridicat de complexitate (zonele centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale-gari, aerogări, etc.), Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare

Astfel, vor fi armonizate următoarele acțiuni, care să fie introduse în PAEDC la capitolul Transport.:

- Electromobilitate
- smartcity,
- transport public
- mobilitate pietonală și velo
- semaforizare inteligentă
- Intermodalitate

6.5. ARMONIZAREA SISTEMELOR DE MONITORIZARE PENTRU PAED ȘI PMUD

Vor fi armonizați anii de raportare. Astfel, se va raporta la doi ani începând cu anul 2020.

Mai jos sunt prezentați indicatorii pentru monitorizarea și evaluarea rezultatelor implementării investițiilor aferente PMUD care pot fi introduși și în PAED deoarece vizează și sectorul de energie, și contribuie la reducerea de emisii.

Cod indicator	Indicator	U M	Valoare de referință 2016	Valoare în 2020	Valoare în 2030	Sursa datelor	Frecvența monitorizării
Indice 2	Evoluția gradului de motorizare	%	241	253	270	PMO	Anual
Indice 5	Consum de combustibili	l	8.956,82	10.116,72	11.371,63	PMO/ Model de transport	Anual
Indice 6	Reducerea emisiilor, în deosebi a GES	kg	165,39	186,81	209,98	PMO/ Model de transport	Anual

7. INDICATORI DE IMPACT AI ARMONIZĂRII COMUNI PAED ȘI PMUD ÎN INTERVALUL DE

PAED

PMUD

TOTAL



TIMP PENTRU IMPLEMENTARE			
Număr de locuitori impactați	221861	221861	221861
Reducerea consumurilor de energie (MWh/an)	2430	100	2530
Reducerea emisiilor de CO ₂ (tCO ₂ echiv/an)	850	250	1100
Energie din surse regenerabile (MWh/an)	270	-	270

8.EFECTE ALE ARMONIZĂRII ÎN DEZVOLTAREA PAED

Specificați în ce măsură va afecta procesul de armonizare PAED-PMUD instrumentul de planificare locală în domeniul energiei (PAED); de ex. dacă au existat sau vor exista actualizări sau rapoarte de monitorizare ale PAED în care procesul de armonizare va avea un efect (inclusiv dezvoltarea în cadru armonizat a noului Plan de acțiune pentru Climă și Energie Durabilă 2030).

Municipiul Oradea dorește prin acest proces de armonizare să întreprindă toate măsurile pentru a trece la Planul de acțiune pentru Climă și Energie Durabilă 2030. Pana în acest moment nu au existat actualizări sau rapoarte de monitorizare dar după finalizarea armonizării, rapoartele de monitorizare vor fi influențate de acest proces.

Efectele pozitive ale armonizării sunt reprezentate de:

- Sistem baza de date privind transportul privat extins cu date preluate de la PMUD (utilizând și studiul de trafic)
- Completarea și îmbunătățirea viziunii și obiectivelor strategice
- Ani de referință suplimentari pentru monitorizare pentru a putea utiliza date preluate de la monitorizare PMUD;
- Completare cu acțiuni la capitolul transport privind domeniul ca: transport public, transport sustenabil (piste biciclete, încurajare mers pe jos)

9.EFECTE ALE ARMONIZĂRII ÎN DEZVOLTAREA PMUD

Specificați în ce măsură va afecta procesul de armonizare PAED-PMUD instrumentul de planificare locală în domeniul mobilității (PMUD); de ex. dacă au existat sau vor exista actualizări sau rapoarte de monitorizare ale PMUD în care procesul de armonizare va avea un efect.

Municipiul Oradea dorește prin acest proces de armonizare să întreprindă toate măsurile pentru îmbunătățirea Planului de Mobilitate. Pana în acest moment nu au existat actualizări sau rapoarte de monitorizare dar după finalizarea armonizării, rapoartele de monitorizare vor fi influențate de acest proces.

Efectele pozitive ale armonizării sunt reprezentate de:

- utilizarea metodologiei PAED pentru calculul consumurilor/
- economii de scala prin întreprinderea unor măsurători de către echipe mixte
- Sistem baza de date privind transportul privat extins cu date preluate de la PMUD
- Completarea și îmbunătățirea viziunii și obiectivelor strategice
- Ani de referință suplimentari pentru monitorizare pentru a putea utiliza date preluate de la monitorizare PMUD;
- Completare cu acțiuni la capitolul transport privind domeniul ca: transport public, transport sustenabil (piste biciclete, încurajare mers pe jos)

Coordonator echipa armonizare (SIMPLA) PAED – PMUD Oradea

Ovidiu Guler

